

Overzicht van nieuwe ontwikkelingen en maatwerk

Ten geleide

Bij de implementatie van het Parkeerbeleidsplan geldt een aantal uitgangspunten:

- Vergunningen worden altijd op kenteken gesteld, tenzij niet anders mogelijk.
- Vergunningen krijgen een digitale uitvoering (opname in het Nationaal Parkeerregister van de RDW), tenzij niet anders mogelijk.
- Vergunningen krijgen de vorm van een app indien deze flexibel moeten zijn naar doelgroep, locatie, parkeerduur, aantal dagen en aantal voertuigen dat gelijktijdig geparkeerd mag staan.
- Het toepassen van maatwerk waar dit nodig is om disproportionele benadeling van specifieke doelgroepen te voorkomen.

Hierna treft u drie tabellen:

- 1) Apps: welke apps komen er, voor wie, en waar en wanneer mag men hiermee parkeren?
- 2) Maatwerk in relatie tot vergunningen, tariefstelling, venstertijd en vrije parkeerduur.
- 3) Locatie-gebonden maatwerk.

1) Apps

De apps worden in eerste instantie ontwikkeld voor gebruik op een mobiele device, zoals smartphone en tablet. Uitgangspunt is altijd dat er kentekens worden ingevoerd. Bij sommige doelgroepen is het aantal kentekens dermate groot, dat dit in een app wat minder praktisch bij te houden is. Voor die doelgroepen wordt de app vertaald in qua rechten vergelijkbaar maatwerk, bijvoorbeeld een parkeerautomaat bij een voetbalclub (met overwegend veel wisselende kentekens) of een online registratiesysteem voor bijvoorbeeld grote werkgevers als de gemeente Veere en thuiszorgorganisaties (met overwegend vaste kentekens).

App	Voor wie?	Waar geldig?	Wanneer geldig?	Beschrijving
Visite-app	Inwoners, ten behoeve van hun sociaal bezoek	Overal in de eigen kern	Hele jaar	Digitale kraskaart met een maximum aantal per jaar.
WoonWerk-app	Werkgevers, ten behoeve van hun personeel van buiten de kern	Nader specificeren: op een betaald terrein met veel capaciteit aan de rand van de kern	Hele jaar	Parkeerrecht voor een gespecificeerd aantal gelijktijdig geparkeerde auto's
Accommodatie-app	Verblijfsaccommodaties, ten behoeve van hun overnachtingsgasten	Nader specificeren.	Hele jaar	Parkeerrecht voor een gespecificeerd aantal gelijktijdig geparkeerde auto's
Actief-app	Zorg en maatschappelijk, ten behoeve van ambulante medewerkers en dagactiviteiten <i>o.a. thuiszorg</i> <i>o.a. viswedstrijden</i> <i>o.a. vrijwilligers/kader</i>	Nader specificeren: doelgroep afhankelijk zowel betaalde terreinen als vergunninghouder-zones mogelijk	Nader specificeren: doelgroep afhankelijk van 1 dag tot hele jaar	Parkeerrecht voor een gespecificeerd aantal gelijktijdig geparkeerde auto's
VierUur-app	Maatschappelijk <i>o.a. bij sportverenigingen</i> <i>o.a. tijdens vergaderingen</i> <i>o.a. activiteiten overdag</i>	Nader specificeren: op betaalde terreinen, bij sportclubs het terrein bij de ingang	Hele jaar	Parkeerrecht voor de duur van vier uren voor een gespecificeerd aantal gelijktijdig geparkeerde auto's

2) Maatwerk in relatie tot vergunningen, tariefstelling, venstertijd en vrije parkeerduur

Oogmerk	Basis en maatwerk
Behoeft om geen maximum te verbinden aan het aantal bewonersvergunningen	Art. 5 lid 2 van het Uitvoeringsbesluit bepaalt maximum op 2. Art. 3 van het Uitvoeringsbesluit geeft het college de bevoegdheid om meer dan 2 bewonersvergunningen toe te kennen, waarbij extra voorwaarden gesteld kunnen worden qua parkeerlocatie. Door middel van een progressief tarief (zie tarieventabel parkeerbelastingen) wordt gestimuleerd het aantal voertuigen per huishouden te beperken; alleen van toepassing indien het college gebruik maakt van de genoemde bevoegdheid uit artikel 3 van het Uitvoeringsbesluit.
Behoeft om geen maximum te verbinden aan het aantal voertuigen dat valt onder dezelfde accommodatievergunning	Art. 11 lid 2 van het Uitvoeringsbesluit bepaalt maximum op 2. Art. 3 van het Uitvoeringsbesluit geeft het college de bevoegdheid om meer dan 2 voertuigen onder een accommodatievergunning te laten vallen. Voor alle voertuigen die vallen onder een accommodatievergunning geldt dat deze alleen mogen parkeren op een gespecificeerd terrein. Door middel van een zeer progressief tarief (zie tarieventabel Parkeerbelastingen) is het onaantrekkelijk maar niet onmogelijk om meer dan 3 voertuigen aan de accommodatie-app te koppelen; alleen van toepassing indien het college gebruik maakt van de genoemde bevoegdheid uit artikel 3 van het Uitvoeringsbesluit.
Behoeft om bij winkels langparkeerders te weren, maar het parkeren voor klanten gratis te houden	Toewijzen van de hoogste tariefzone (A) aan terreinen bij winkels. Parkeerders die binnen 60 minuten vertrekken, vrijstellen van parkeerbelasting. Zie bijlage 2 van de Parkeerbelastingen. <i>In dit geval: bij terrein Jumbo Zoutelande.</i>
Behoeft om de registratielast van de VierUur-app te beperken	De venstertijd is (voortaan) standaard 09-21. Op specifieke terreinen wordt deze buiten de hoogzomer teruggebracht naar 09-18. Het gaat om terreinen waar veel parkeerders staan in relatie tot avondactiviteiten. Zie bijlage 2 van de Parkeerbelastingen. <i>In dit geval te Zoutelande: Strand Zoutelande (VV De Meeuwen), terrein bij Jumbo (i.v.m. MFA) en Willibrordusplein/Nieuwstraat (i.v.m. repetities en vergaderingen in relatie tot Catharinakerk).</i>
Behoeft om zonder app enkele vaste leden van buiten de kern vrij te stellen van parkeerbelasting	Parkeerkaart vrij van kenteken voor kerken, geldig op begrensd momenten en begrensd naar locatie, én beperkt in oplage. Verwerkt in art. 13 lid 10 van het Uitvoeringsbesluit. <i>In dit geval te Zoutelande de Catharinakerk, ca. 10 kaarten die geldig zijn op zondag 09-13 op het Willibrordusplein en het terrein aan de Nieuwstraat.</i>
Voorkomen dat als gevolg van betaald parkeren de parkeerdruk wordt verlegd naar een aanliggend vakantiepark	Het vakantiepark wordt middels bebording aangeduid als vergunninghouderzone. Aan huurders/bewoners van het vakantiepark wordt door de verhuurder of verhuurorganisatie een "Parkgast-vergunning" verstrekt (geen "formele vergunning") die alleen op het park geldig is en met de boeking door het park naar de gast wordt gestuurd om achter de voorruit te leggen; daar waar dit niet kan, kan de verhuurder deze vergunning in het verhuurobject leggen. Handhaving vindt pas plaats op signaal van het vakantiepark. Niet verwerkt in verordening omdat het geen formele vergunning wordt (die kan alleen de gemeente Veere verstrekken, in dit geval niet gewenst). <i>In dit geval Het Kustlicht te Zoutelande.</i>
Behoeft om klanten op wisseldagen bij de receptie van een vakantiepark (als daar betaald parkeren geldt) vrij te stellen van parkeerbelasting	Vrijstelling van parkeerbelasting als binnen 60 minuten wordt vertrokken. Zo mogelijk (qua handhaving) ook vrijstellen van parkeerbelasting indien achter de voorruit een "parkvergunning" ligt. Verwerkt in bijlage 2 van de Parkeerbelastingen. <i>In dit geval Het Kustlicht te Zoutelande.</i>
Behoeft aan verlaagd tariefniveau Zoutelande wegens ontbreken gratis terrein	Verschillende terreinen in Zoutelande zijn ingedeeld in een lagere tariefzone wegens het ontbreken van een gratis terrein in Zoutelande. In Veere (Veerseweg) en Domburg (voetbal Roosjesweg) is die mogelijkheid er wel.
Behoeft aan 80 parkeervergunningen i.p.v. de huidige 60 vergunningen voor Jachtclub Veere	Artikel 13 lid 2 van het uitvoeringsbesluit is conform aangepast, zodat Jachtclub Veere de kentekens van alle leden van buiten Veere kan invoeren in de Actief-app, ter verlaging van de administratieve last (rouleren met kaarten).

3) Locatie-gebonden maatwerk

De in de tabel genoemde maatwerkoplossingen vloeien voort uit de overleggen met o.a. de dorps- en stadsraden, ondernemersverenigingen en andere stakeholders uit Domburg, Veere en Zoutelande.

Locatie	Aanpassing	Argumenten
Veere: Veerseweg	Vrij parkeren i.p.v. betaald parkeren	- Voorkomen dat de parkeerdruk wordt verlegd naar het tegenoverliggende verzorgingstehuis (Nieuw Sandenburgh) waar de parkeerdruk (op privéterrein) minder goed kan worden bestreden. - Tevens voorkomen dat de parkeerdruk wordt verlegd naar Zanddijk en/of Buiten de Veste (in welk geval daar vergunninghouderzones ingesteld zouden moeten worden). - Woon-werkvergunningen worden allemaal aan dit terrein toegekend, waardoor de capaciteit voor betalende parkeerders beperkt zou zijn en daarmee de opbrengst eveneens.
Veere: Bastion, achter de Werf	Aanwijzen voor parkeren door vergunninghouders i.p.v. betaald parkeren. Middels materialisatie en bebording parkeerzoekverkeer in de juiste richting geleiden.	- Een betaalde mogelijkheid leidt tot onnodig zoekverkeer over het Bastion, waar dit uit oogpunt van leefbaarheid ongewenst is; achter de Werf is de capaciteit bovendien beperkt. - De Werf kan op aanvraag een account op de WoonWerk-app krijgen, met de mogelijkheid om woon-werkers achter De Werf te laten parkeren (in tegenstelling tot andere woon-werkers!).
Veere: Oranjeplein	In 2021 30% van de betaalde parkeercapaciteit vervangen door een mix van parkeren voor vergunninghouders, parkeren voor invaliden en fietsparkeren. In januari 2021 nader uit te werken in overleg met Stadsraad en MSV.	- Minder verkeersbewegingen via de Oudestraat en Kaai en daarmee het bevorderen van de leefbaarheid. - Groeien naar het eindbeeld waarin het Oranjeplein een andere functie krijgt.
Domburg: Ooststraat, Markt en Weststraat	In 2021 100% van de betaalde parkeercapaciteit vervangen door een mix van parkeren voor invaliden en/of laden/lossen. In januari 2021 nader uit te werken in overleg met Stadsraad en OBD.	- Terugdringen van het zoekverkeer in en via het centrum van Domburg om de leefbaarheid te bevorderen. - Geparkeerde voertuigen en zoekverkeer gaan ten koste van de ruimtelijke kwaliteit in het centrum. - In de hoogzomer 2020 waren deze parkeervakken niet in gebruik en werden deze niet gemist.
Domburg: Route parkeren onder de duinen	Deze route wordt vanaf begin 2021 niet meer in de parkeerbewegwijzering opgenomen.	- Terugdringen van het zoekverkeer in en via het centrum van Domburg om de leefbaarheid te bevorderen.
Domburg: Badhuisweg en Eloutstraat	In 2021 100% van de betaalde parkeercapaciteit vervangen door een mix van parkeren voor invaliden en/of parkeren voor vergunninghouders. In januari 2021 nader uit te werken in overleg met Stadsraad en OBD.	- Terugdringen van het zoekverkeer in en via het centrum van Domburg om de leefbaarheid te bevorderen.
Domburg: Jan Tooropplein en Van Voorthuysenstraat	In 2021 30% van de betaalde parkeercapaciteit vervangen door een mix van parkeren voor invaliden, parkeren voor vergunninghouders en fietsparkeren. In januari 2021 nader uit te werken in overleg met Stadsraad en OBD.	- Terugdringen van het zoekverkeer in en via het centrum van Domburg om de leefbaarheid te bevorderen. - Groeien naar het eindbeeld voor 2022/2023, waarbij er geen betaalde capaciteit meer is voor dagtoeristen.
Betaalde terreinen in tariefzones C, D en E	Gratis parkeren in de maanden november t/m februari. Als in een kern géén tariefzone C, D of E is, dan één terrein gratis in de winter (<i>in dit geval: Veere, Kanaalweg WZ/Mauritsbolwerk</i>). Verwerkt in bijlage 2 van de Parkeerbelastingen.	- In winter ontbreken dagtoeristen vrijwel - Biedt gelegenheid aan inwoners van andere kernen om gratis te parkeren - Kan wellicht stimulans zijn voor dagtoerisme in de winter - Terreinen in tariefzones A en B wél betaald houden uit oogpunt van consistentie, leefbaarheid en tegengaan van ongewenste gewoontevorming.

