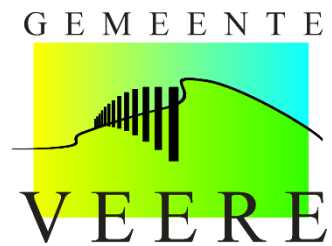




OMGEVINGSVISIE VEERE 2047

VERSLAG GEBIEDSTAFEL VEERE





Colofon

Gemeente Veere

Dorien Brunt (Wing), Hiels Oving (gemeente Veere), Emiel de Jong (gemeente Veere), Geert Francke (gemeente Veere)

Uitgave

Gemeente Veere, 21 oktober 2020

Contact

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Gemeente Veere.

Bezoekadres: Traverse 1, 4357 ET Domburg.

Tel: (0118) 555 444

Email: gemeente@veere.nl

Website: www.veere.nl

INHOUDSOPGAVE

GEBIEDSTAFEL VEERE	4
INLEIDING.....	4
OPENING.....	4
BEHOUD EN GEWENSTE VERANDERINGEN IN VEERE	5
KWALITEITEN DIE MEN WIL BEHOUDEN	5
GEWENSTE VERANDERINGEN	6
BEELDEN VOOR DE TOEKOMST VAN VEERE	7
PLENAIRE AFRONDING	10
EVALUATIE	10

GEBIEDSTAFEL VEERE

Inleiding

De Omgevingsvisie is een lange termijn visie waarin het gewenste toekomstbeeld voor Veere in 2047 bepaald wordt. De inbreng vanuit de omgeving is daarbij cruciaal. Het participatietraject van de Omgevingsvisie bestaat uit een tekenwedstrijd, een enquête, straatinterviews en gebiedstafels. Omdat de identiteit van alle 13 kernen een belangrijk vertrekpunt is voor de omgevingsvisie, is er besloten de gebiedstafels per kern te organiseren. Op 5 oktober werd de gebiedstafel in Veere gehouden. Dit was een bijzondere tafel, omdat het de eerste was die in het kader van de opnieuw aangescherpte coronamaatregelen online gehouden moest worden. Er waren zeven deelnemers aanwezig.

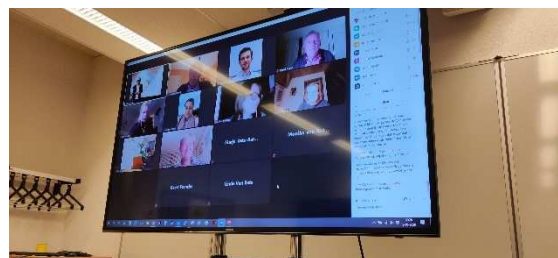
Opening

De avond startte met een inleiding van de wethouder Wisse, die - naast wethouder van financiën, onderwijs, sport, cultuur, openbare ruimte en verkeer, vervoer en waterstaat ruimte - ook kernwethouder van het stadje Veere is.

We gaan het hebben over de omgevingsvisie van Veere. Het gesprek met de inwoners is vanavond voor het eerst digitaal vanwege Corona. We vragen aan u om aan te geven wat u zou willen behouden in wat u zou willen veranderen in het stadje Veere. namens het college zeer veel succes en plezier.



Hiels Oving is de avondvoorzitter. Bij 7 gebiedstafels konden we fysiek bij elkaar komen, maar gezien corona gaan de overige 5 tafels online. Hij stelt de mensen voor die hem helpen met de avond en de verslaglegging.



Hij vertelt over de omgevingsvisie, hoe deze tot stand gaat komen en welke speerpunten de gemeente heeft meegegeven: Sociale Verbinding, Toerisme, Landschap & Kern. De omgevingsvisie gaat over de fysieke leefomgeving: alles wat u buiten ziet en het gebruik daarvan. Elke kern heeft haar eigen identiteit en daarom wordt vanuit elke kern opgehaald wat men zou willen behouden, wat men wil veranderen en welke dromen er zijn voor de toekomst. We willen richting.

*In wat voor gemeente willen we
leven en wat willen we
doorgeven?*

BEHOUD EN GEWENSTE VERANDERINGEN IN VEERE

De deelnemers worden gevraagd aan te geven wat zij zouden willen behouden en wat zij zouden willen veranderen in Veere. De inbreng van de deelnemers worden op post-its geschreven en op de landkaart van Veere geplakt. Dit levert het volgende beeld op:

Kwaliteiten die men wil behouden

Rust in Veere

Ook dit jaar weer gemerkt dat wanneer de toeristen wegzijn dat het heerlijk rustig is in Veere. Het is een utopie om aantal toeristen te verminderen, maar het is waarom ik mee doe. Als er meer rust is Veere en haar omgeving het mooist. Rust is overal welkom. Dit jaar was de balans echt zoek.

Het vrije zicht op de stad vanaf de Veerse dam

Ik ben bang voor alles wat het zicht op Veere gaat belemmeren. Pas op met alles wat het zicht op Veere weg neemt. Op het water zijn de zichtlijnen het mooist. Het silhouet is van heinde en verre zichtbaar.

Beperken/stoppen van woningen die als tweede woning worden gebruikt

Geen woningen als tweede woning. betere controle/handhaving op het niet commercieel verhuren van appartementen. Voorzieningen voor bewoners en niet enkel voor toeristen.

Walchers landschap en het natuurlijke karakter van het Veerse meer

Ik geniet van Walchers landschap en het Veerse meer. Ik woon hier 8 jaar en je ziet de ontwikkeling de foute kant op gaan: Hoge schuren die boven de bomen uitkomen, witte caravans, de overkant van Veerse meer. het wordt zo snel zo veel lelijker.

Natuur en vrij toegankelijke oevers: niet nog meer vakantieparken

Ik ben in Veere opgegroeid, na studie weer terug, nu al 7 jaar geleden. Ik zou toegang tot bos willen

behouden en een onbebouwde Veerse kust. Binding met Veere, uniek stadje waar mijn hart ligt. Vrije oevers. Niet meer vakantieparken.

Behoud van het groen rondom veere: veerse Bos, groene wijk Buiten de veste.

Behoud van de basisschool in de kern

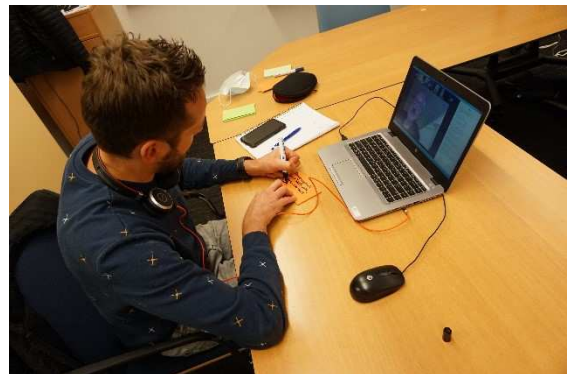
Behoud basisschool omdat dit een hele sociale functie heeft voor de kern. Hoe zie je de bijdrage van de school aan sociale voorzieningen? Met Corona dingen gedaan voor nieuw Zandenburg. Samenwerking tussen wijkvereniging, kerk en school.

En natuurlijk de paar voorzieningen die Veere nog heeft: arts, school, bakker.

Gelukkig hebben we de bakker drie ochtenden per week en we hebben de huisarts en de school. En die moet blijven anders worden we wel een echt bejaardenhuis. Enige stadje, maar ook enige plek met weinig voorzieningen. Supermarkt zou erg gewenst zijn.

Behoud van busverbinding Veere- Middelburg.

Behoud van de busverbinding Veere Middelburg. Voor mensen die geen beschikking hebben over vervoer, juist omdat er in Veere niet veel voorzieningen zijn.



Gewenste veranderingen

Stop toeristisch verkeer in de stad

Veere is een doodlopend stadje, er is geen reden om verkeer van auto's en motoren in de kern van het stadje. Veere is deze zomer wat auto luwer geworden door Corona. Dat is goed bevallen. Nu lopen er zoveel mensen op straat dat je er met de fiets niet meer door kan.

Veere autovrij voor niet-bewoners

Eerste lockdown was fantastisch in Veere: zo stil! Daarna brak er een tijd aan waar het wat betreft auto's best luw was. Dat was fijn. Maar het is verschrikkelijk druk geweest met toeristen in Veere. Heel druk. Veel drukker dan anders. Zorgen: als bij Arnhem een park gebouwd wordt met vele overnachtingen, dan zal het ook in Veere veel drukker worden.

Het laden en lossen voor horeca en middenstand

Voor het bevoorraden van de horeca komt er heel veel vrachtverkeer de stad in hele grote auto's, met airco's en diesels. Elke vrachtauto staat vaak 40-50 minuten te ronken. Dat is voor de bewoners en voor de toeristen erg vervelend. Veere is toe aan een laad-en lossysteem zoals de Waddeneilanden kennen. Aanvoeren naar een centraal punt en daar

middels elektrisch vervoer naar de verschillende horeca.

Geen massatoerisme maar kwaliteitstoerisme

De kern van Veere is niet gemaakt op alle auto's. Stop op toeristisch verkeer in de stad. Beperken van toerisme: soms heb je van die dagen dat je denkt er zou een slagboom moeten komen. Het is niet leuk om op deze manier in Veere te wonen. Laten we gaan voor kwaliteitstoerisme!



De wens voor een supermarkt(je)

Het zou heel prettig zijn om een supermarktje te hebben.



Figuur 1 Overzicht gespreksonderwerpen. Blauwe kaartjes geven zorgen aan, gele kaartjes wensen voor de toekomst.

Een aantal deelnemers waren niet in de gelegenheid om online deel te nemen aan de sessie. Zij konden na afloop ook een reactie geven op de vragen tijdens de sessie. Acht deelnemers hebben hier gebruik van gemaakt.

Waar bent u trots op en wilt u graag behouden in uw kern of daar buiten?

- het historische karakter van de stad, de Grote Kerk, het Stadhuis, de Schotse Huizen, de Campveerse Toren, de molen en de haven.
- het historische karakter
- gastvrije toeristische kern, met een zeer hoog kwaliteitsniveau van openbare ruimte.
- gratis parkeren op parkeerterrein Veerse Weg
- het historische karakter
- het nieuwe vlindergebied in Veere-stad
- de restanten van kasteel Sandenburgh nabij het stadje Veere
- de uitstraling van de gemeente Veere.
- rust, ruimte, natuur en deze op verantwoorde wijze delen met bezoekers/toeristen

Wat wilt u graag veranderen in uw kern of daarbuiten?

- het Oranjeplein, dat nu een parkeerplaats is, zou weer bebouwd en bewoond moeten worden en dus geen parkeerplaats meer kunnen zijn, hooguit voor bewoners.
- het Mijnenmagazijn zou een cultureel/toeristische functie moeten krijgen, de daarbij behorende steiger gerestaureerd, de molen verkocht en weer in functie genomen en de werf/haven van de stichting Behoud Hoogaars op de kop van het kanaal zou moeten worden gerealiseerd.
- Veere-stad autoluw maken, goede parkeer faciliteiten, stadsvervoer voor ouderen en mindervaliden. Meer E-laadpunten op de parkeerterreinen. De Torenwal snel herinrichten.
- een podium op het groentje tussen de Charlotte van Bourbonlaan en de Wolfertlaan.

- de kern vrij maken van niet noodzakelijk verkeer
- het Oranjeplein inrichten conform maquette Placemaking fase B - 2015
- niets
- meer riet zodat de Bruine Kiekendief, een typisch Zeeuwse roofvogel, meer kans krijgt om te broeden.
- toeristisch fiets-en autoparkeren volledig buiten de kern
- minder geluidsoverlast (motoren) en een goede balans tussen bezoekers en bewoners. Denk hierbij ook aan het verbod op 2e woningen. Vaste bewoners bepalen mede de sfeer en uitstraling van een gemeente

Welke beschrijving hoort bij uw toekomstbeeld?

- de Grote Kerk slaagt er in om een internationaal, cultureel podium te worden
- Veere-stad als historisch erfgoed, waar bezoekers het hele jaar door van genieten. Ook de Grote Kerk benutten voor hoogwaardige culturele activiteiten.
- een autovrije historische stad die alle gestreste zielen die haar bezoeken een verademing doet ervaren
- zorg voor de planeet en de natuur
- leg de fundamenten van kasteel Sandenburgh bloot, bouw er een ontmoetingscentrum naast een leg ter plekke een groot parkeerterrein aan. Breng vervolgens toeristen na bezoek aan deze locatie met en zonnetreintje of andere schone transportmiddelen naar de kern van Veere
- rust, ruimte voor zowel vaste bewoners als bezoekers

BEELDEN VOOR DE TOEKOMST VAN VEERE

De deelnemers worden uitgenodigd om hun toekomstbeeld in te vullen: wat zou u willen dat over 20 jaar gerealiseerd is in Aagtekerke? En welke kansen en belemmeringen ziet u om dit te realiseren? Dit levert de volgende resultaten op:

toekomstbeeld	beschrijving	kansen	belemmeringen
	Mooie groene omgeving van Veere.	De betrokken inwoners zijn er, in Veere staat men m.i. klaar voor elkaar. Groen behouden, maar ook zorgen dat dit behouden kan blijven (er voor zorgen).	De balans slaat door naar toerisme.
	Een rustige groene woonomgeving die ook voor jonge gezinnen aantrekkelijk is en blijft.	Jonge gezinnen benaderen om mee te denken over wat zij belangrijk vinden om ergens in Veere te blijven wonen.	Dat de balans tussen toerisme en wonen is doorgeslagen naar toerisme.
	Leefbaarheid, schoonheid, culturele en religieuze diepgang.	Zuinig met ruimte omgaan, duurzaam bouwen, bevorderen van biodiversiteit.	Om het mooie Veere te behouden vraagt dat een strenge overheid die streng handhaaft met goede regelgeving.
	Veere als cultureel centrum van Walcheren. Een stad waar je zonder auto doorheen slentert en waar op allerlei vlak cultuur wordt ondersteund.	De grote kerk als cultuurcentrum goed bezig.	Commerciële druk voor Veere proberen te weerstaan.

PLENAIRE AFRONDING

Wethouder Wisse wil iedereen hartelijk bedanken voor jullie inbreng. Het parkeerbeleid heeft onze aandacht en we gaan vraag met u in overleg over de uitvoering. Leefbaarheid is heel belangrijk, de voorzieningen, de school, de cultuur en de rust.

Zodra wij meer weten dan krijgen jullie daar verslag van. Uw inbreng wordt meegenomen in de concept visie die halverwege volgend jaar gereed is. We zullen u dit concept ook weer voorleggen. Hiels dankt de deelnemers voor hun waardevolle inbreng. Fijn dat we ook online goed met elkaar kunnen spreken.



EVALUATIE

De algemene waardering van de deelnemers was goed. Zij gaven gemiddeld een 7,8 als algemene waardering voor de online sessie. De medewerkers van de gemeente krijgen een 8,8. Een positieve score. Ter vergelijking scoorden we voor alle fysieke gebiedstafels respectievelijk een 8,0 en een 8,4. De volgende opmerkingen werden gemaakt.

“Online was eigenlijk prima. Alleen wat jammer dat de interactie tussen de deelnemers moeilijk mogelijk was. Goed voorbereid en prima geleid. Compliment!”

“Helaas te weinig belangstelling. Inbreng van middenstand?”

“Prima georganiseerd, uitkomsten niet verrassend, voortdurend probleem toerisme-wonen in Veere, hopelijk wordt de nieuwe omgevingsvisie een nieuwe ‘opening’”